

Plats och tid	Teams 2023-08-31, kl. 16.00–18.00
Protokollet omfattar	§§56–70
Beslutande	Ola Karlsson (M), ordförande Kenneth Östberg (S), 1:a vice ordförande Nicklas Sandström (M), 2:a vice ordförande Bengt Bergqvist (S) ersätter Camilla Friberg (S) Jan Lahenkorva (S) ersätter Peter Olofsson (S) Carina Svensson (S) ersätter Cecilia Linder (M) Mikael Blad (M) ersätter Martin Nilsson (S) Mattias Adolfsson (S) Cecilia Dalman Eek (S) ersätter Johan Fält (M) Anna Mannfalk (M)
Ersättare	Malin Sjölander (M) §§61–70
Övriga närvarande	Anna Alm Andersson, förbundsdirektör Joachim Ahl, bitr. förbundsdirektör Madelaine Salomonsson, ekonomichef Mariann Holmberg, förbundssekreterare / kommunikationschef Daniel Sandlund, IT-chef
Justeringens plats och tid	Digital signering 2023-09-14
Sekreterare	Mariann Holmberg
Ordförande	Ola Karlsson (M)
Justerande	Kenneth Östberg (S)

Anslag/Bevis:	Protokollet justeras digitalt – se bilaga. Det justerade protokollet tillkännages via anslagstavla för Region Västerbotten och publiceras digitalt på kommunalförbundets hemsida.
Organ:	Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) Förbundsstyrelse
Sammanträdesdatum:	2023-08-31
Datum – anslag/publicering:	2023-09-18
Datum – anslag/nedtagning:	2023-10-10
Protokollet förvaras:	Diariet, Regionens hus i Umeå
Sekreterare:	Mariann Holmberg

Ärendelista

§56	Sammanträdet öppnande	3
§57	Upprop	4
§58	Fastställande av föredragningslista	5
§59	Val av protokolljusterare och tid för justering	6
§60	Information – Förbundsdirektör	7
§61	Information – Månadsuppföljning ekonomi	8
§62	Information – Åtgärder för återställande av underskott	9
§63	Information – Process översyn av fördelningsmodell	10
§64	Beslut – Återrapportering revisorernas rekommendationer	11
§65	Beslut – Base Maintenance	12
§66	Beslut – Representanter i Beredningsgruppen	13
§67	Information – Sammanträdesdatum och Årshjul	14
§68	Beslut – Kunskapsseminarium	15
§69	Anmälan om delegationsbeslut	16
§70	Övriga frågor	17

§56 Sammanträdet öppnande

Ordförande Ola Karlsson (M) förklarar sammanträdet öppnat.

§57 Upprop

Upprop förrättas.

§58 Fastställande av föredragningslista
KSA 7-2023

Beslut

Förbundsstyrelsen fastställer utskickad föredragningslista.

§59 Val av protokolljusterare och tid för justering

Beslut

Till protokolljusterare utses Kenneth Östberg (S), vice styrelseordförande jämte sammanträdet ordförande Ola Karlsson (M). Protokollet direktjusteras gällande punkt 9 den 31 augusti 2023 och justeras i sin helhet den 14 september 2023.

§60 Information – Förbundsdirektör
KSA 8-2023**Sammanfattning****Verksamhetsuppföljning**

Utredningen om sekundära IVA-transporter fortgår via SKR. Många aktörer som är intervjuade, däribland Svenskt Ambulansflyg.

Ola Strangeways som efterträder Fredrik Lambeck i rollen som Accountable Manager har blivit intervjuad av Transportstyrelsen med muntligt besked om godkänt och nu börjar processen med formellt övertagande av ansvar och uppgifter.

Samarbetet med Universitetssjukhuset i Linköping går vidare med en skarp övning i transport av EpiShuttle från Linköping för att hämta en patient/figurant på Umeå Universitetssjukhus och transport tillbaka. Övningen äger rum i slutet av september.

I dagarna installeras Aspire 350 på det första av sex flygplan, vilket är satellitkommunikation för överföring av data, dvs Wifi i flygplanet under färd. Svenskt Ambulansflyg är först i världen med tekniken på den här flygplanstypen. Beställningen gjordes vid flygplansupphandlingen utifrån, av regionerna utpekade behov. Regionerna kommer utarbeta på vilket sätt de vill använda funktionen, exempelvis en tillämpning digitala journalsystem, direktkontakt med ett sjukhus eller övervakning av utrustning.

Ett arbete har inletts om effektivisering av flygrutter, både för att tillgängliggöra beredskap och för att undvika tomflygningar. 80 procent av uppdragen är koncentrerat till 10 av 45 flygplatser. Arbetet inleds i september och målet är ett förslag i slutet av året för att testas i praktiken.

Verksamhetsstatistik

I snitt genomförs 300 patientuppdrag per månad. Juli var en toppmånad med 400 uppdrag, dvs. flera veckor med 100 uppdrag per vecka. Varje månad under 2023 har volymen fakturerade flygtimmar legat högre än motsvarande månad föregående år. I juli blev utfallet 648 flygtimmar, vilket är långt mer än budgeterade 500 flygtimmar.

Vad som möjliggör en kraftig ökning är sommarväder vilket underlättar och snabbar upp hanteringen på flygplatser, med exempelvis överflyttning av patient mellan vägambulans och flygplan och vare sig behov av plogning eller de-iceing. Regionerna har i hög grad följt rekommendationer att komma in med beställningar i god tid. Förståelse har funnits för behovet att flytta några planerade transporter till nästa dag. En viktig faktor är kompetensen på flygkoordineringscentralen som ökar för varje dag. En annan avgörande del är tillskottet av sex piloter som underlättat bemanningen.

Förhållandet mellan uppdragen enligt prio-ordning är det samma som övriga månader, men genomgående fler. Detsamma gäller fördelningen av specialteamsuppdrag.

Jämfört med föregående sommar har ytterligare ett plan varit i drift. Upplägget var sårbart, Några ej akuta transporter har flyttats till nästkommande dag. Medarbetarna beskriver att det varit en bra sommar. De har flugit mycket, men att man har kunnat jobba på ett bra sätt.

Riskbedömning

Risken på tekniksidan är något förhöjd kopplat till vissa brister i leverans hos tjänsteleverantör. I övrigt upprätthålls både få och korta stilleståndstider tack vare utveckling av metoder och ett lager av kritiska reservdelar med tillgång till rätt kompetens dygnet runt på alla baser.

På personalsidan har det underlättat med sex ytterligare piloter, men fortfarande är det risk för ett högt övertidsuttag. Från 2024 kan läget för bättras med tillskott av sex till.

Ekonomi är förbättrad och beställningarna är varje månad högre än motsvarande månad föregående år. Arbetet fortsätter med optimering av intäkter och utgifter.

Förslag till beslut

- Informationen noteras

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med förslag

§61 Information – Månadsuppföljning ekonomi
KSA 9-2023**Sammanfattning**

Förbundets resultat för perioden januari-juli uppgick till +7 975 tkr (2022 -43 523 tkr), vilket innebär en avsevärd förbättring med 51 498 tkr i jämförelse med samma period 2022. Förbättringen beror i huvudsak på fler flygtimmar och således högre intäkter (+32 740 tkr) men också på kostnadsbudgeten som från 2023 är mer överensstämmande med förbundets uppdrag (+18 758 tkr).

Periodens positiva resultat hänger samman med att flygtimmar i genomsnitt varit 503 per månad och jämfört med budgeterade timmar så ger det ett överskott på ca 1,5 mkr. Resultatet beror också på lägre drifts- och utbildningskostnader under sommaren.

Prognosen för 2023 (-2,7 mkr) bygger naturligt på en del osäkerheter då möjligheten till jämförelse med tidigare år och historia saknas. Prognosen bygger också på en uppskattning av antalet flygtimmar för resterande månader. Prognosen kommer troligtvis att justeras efter augusti.

Beslutsunderlag

- KSA 9-2023 Missiv Information ekonomi 230831
- KSA 9-2023 Månadsrapport KSA juli 2023

Förslag till beslut

- Informationen noteras

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med förslag

§62 Information – Åtgärder för återställande av underskott
KSA 46-2023**Sammanfattning**

Förbundsfullmäktige beslutade om återställande av underskottet på drygt 60 miljoner som uppstått under uppstartsåret, kopplat till senarelagd start och uteblivna beställningar på grund av regioners överlappande avtal och en tröghet i sjukvårdens omställning till nya beställningsrutiner.

Kort återgivning av processen från beslut i förbundsfullmäktige

Den 8e december 2022 beslutade Förbundsfullmäktige att underskottet för 2022 ska regleras av kommunalförbundet och med hänsyn till synnerliga skäl, under en period av 10 år.

Vid sammanträde den 23 mars beslutade förbundets styrelse att ge förbundsdirektör i uppdrag att presentera en åtgärdsplan vid sammanträdet i juni för att nå ekonomi i balans 2023.

Vid sammanträde den 8 juni 2023 presenterade förvaltningen vägval med inriktning för fortsatt utveckling av en plan för återhämtning av underskottet.

Vid sammanträde den 31 augusti återrappporterar förbundsdirektören arbetets fortskridande.

Förbundsdirektören återgav process och pågående arbete med åtgärder för återställande av underskott enligt Vägval på lång och kort sikt gällande intäkter och kostnader.

Beslutsunderlag

- KSA 46-2023 Missiv Information återställande av underskott 230831

Förslag till beslut

- Informationen noteras

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med förslag

§63 Information – Process översyn av fördelningsmodell
KSA 48-2023**Sammanfattning**

Vid beslut om Förbundsordning 2022 fattades beslut om att Fördelningsmodell ska gälla till 2023-12-31, under vilken tid fördelningsmodellen genomgår en fördjupad översyn. Förbundsfullmäktige beslutade den 21 juni 2023 att nuvarande fördelningsmodell gäller till dess att en ny förbundsordning vunnit laga kraft och att förbundsstyrelsen återkommer med rapport om hur arbetet framskrider till dess att en ny fördelningsmodell har antagit.

Regionernas ekonomidirektörer har antagit uppdraget om en fördjupad översyn och tillsatt en styr- och en arbetsgrupp med uppdragsdirektiv att reviderad fördelningsmodell ska vara enkel, transparent, förutsägbar, rättvis, styra mot effektiv verksamhet och ge incitament att använda Svenskt Ambulansflyg.

I styrgruppen ingår: förbundsdirektör KSA, ekonomidirektörer i Norrbotten, Västerbotten, Örebro, Skåne, Kalmar och VGR samt ekonomidirektör på Hälso- och sjukvårdsförvaltningen i Region Stockholm.

Arbetsgrupp består som ett grundupplägg av representanter från VGR, Region Skåne, Region Norrbotten, Region Stockholm och ekonomichef vid KSA.

Ambitionen är att presentera ett förslag under senare höst för ekonomidirektörsnätverket som ska beredas i regionledning och sedvanlig förankrings- och beslutsprocess för hantering av förbundsstyrelse och beslut i förbundsfullmäktige under våren 2024. Därefter ska samtliga regioners fullmäktigeförsamlingar ställa sig bakom den nya förbundsordningen, innan den vinner laga kraft.

Utsedd uppdragsledare är Nils-Erik Gustafsson med tidigare erfarenhet som ekonomidirektör för Region Västmanland. Intervjuer har påbörjats enligt plan med nyckelpersoner och representanter för regionerna.

Beslutsunderlag

- KSA 48-2023 Missiv Fördjupad översyn av fördelningsmodell 230831

Förslag till beslut

- Informationen noteras

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med förslag

§64 Beslut – Återrapportering revisorernas rekommendationer
KSA 30-2023**Sammanfattning**

Revisorerna har begärt att styrelsen yttrar sig över vilka åtgärder styrelsen vidtagit med anledning av revisorernas rekommendationer kopplat till Årsredovisning 2022. Senast den 31 augusti 2023 ska yttrandet lämnas till revisorernas sakkunniga stöd. Därav är förslaget omedelbar justering.

Beslutsunderlag

- KSA 30-2023 Missiv Revisorernas rekommendationer 230608
- KSA 30-2023 Uppföljning Revisorernas rekommendationer 230831

Styrelsen föreslår besluta

Återrapportering av revisorernas iakttagelser och rekommendationer gällande Årsredovisning 2022 godkänns.

Omedelbar justering

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med förslag.

§65 Beslut – Base Maintenance
KSA 56-2023**Sammanfattning**

Base Maintenance (tungt underhåll/årligt underhåll) och Line Maintenance (löpande/dagligt underhåll) upphandlades innan verksamhetsstart som två separata delar. Avtalet om Base-underhåll tilldelades European Maintenance Service (EMS) vid Göteborg Landvetter Airport och avtalet om Line-underhåll tilldelades Bromma Air Maintenance.

Base Maintenance innebär att flygplanet årligen eller vid intervaller kopplat till flygtid, demonteras och kontrolleras i sina beståndsdelar. Vid risk för att Base Maintenance inte kan genomföras inom planerat tidsintervall kan följden bli att fem plan inte samtidigt kan hållas i produktion. Flygbolag generellt räknar veckor med Base Maintenance som en kostnad då flygplanet står stilla och därmed inte genererar intäkter. Av den anledningen försöker varje flygbolag minska tiden för Base till ett minimum.

Vid risk för att planerat upplägg gällande Base Maintenance inte kan säkras eller om en leverantör i sin helhet skulle hamna på obestånd, då har Svenskt Ambulansflyg en möjlighet att köpa Base Maintenance hos Pilatus i Schweiz, vilket säkrar ambulansverksamhetens operativa förmåga, men till en avsevärt högre kostnad som inte ryms inom gällande kostnadsramar. Målet är därför att säkra Base Maintenance gällande avtal, tidsramar och långsiktig kostnadskontroll med minsta möjliga risk gällande ambulansverksamhetens operativa förmåga.

Beslutsunderlag

- KSA 56-2023 Missiv Base Maintenance 230831
- KSA 56-2023 utredning Base Maintenance 230831 Sekretess

Styrelsen föreslår besluta

Förbundsdirektören ges i uppdrag att säkerställa tillstånd och avtal gällande Base Maintenance.

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med förslag.

§66 Beslut – Representanter i Beredningsgruppen
KSA 28-2023**Sammanfattning**

Arbetsordning för Beredningsgruppen, beslutad av förbundsstyrelsen innehåller beskrivna roller och representation av de sex sjukvårdsregionerna.

Beredningsgruppen representanter består av:

Joakim Lundin, hälso- och sjukvårdstrateg, Region Östergötland, Sydöstra sjukvårdsregionen
Lennart Frommegård, ekonomidirektör, Region Örebro län, Sjukvårdsregion Mellansverige
Magnus Kronvall, avdelningschef Koncernkontoret, Västra Götalandsregionen, Västra sjukvårdsregionen

Malin Åberg, kommunikationsdirektör, Region Västerbotten, Norra Sjukvårdsregionen
Patrik Söderberg, chefläkare HSF Prehospital vård, Region Stockholm, Stockholms sjukvårdsregion

Tommy Svensson, regiondirektör, Region Västerbotten, Norra sjukvårdsregionen

Pia Näsvall, hälso- och sjukvårdsdirektör, Region Norrbotten, Norra Sjukvårdsregionen

Tjänstepersoner

Anna Alm Andersson, förbundsdirektör, Svenskt Ambulansflyg

Joachim Ahl, bitr. Förbundsdirektör, Svenskt Ambulansflyg

Madelaine Salomonsson, ekonomichef, Svenskt Ambulansflyg

Mariann Holmberg, kommunikationschef / förbundssekreterare, Svenskt Ambulansflyg

Förbundsdirektör ser en fördel med att även Accountable Manager ingår som tjänsteperson i Beredningsgruppen. Rollen övertas inom kort, formellt av Ola Strangeways.

Övrig information

Nuvarande representant för kommunikätorsnätverket har bett om att bli avlöst och frågan hanteras av det nätverket.

I nuläget finns ingen representant i Beredningsgruppen från den Södra sjukvårdsregionen.

Beroende på beslut om representant från kommunikationsdirektörsnätverket kan representant från Södra sjukvårdsregionen behöva säkerställas på annat sätt.

Beslutsunderlag

- KSA 28-2023 Missiv Ledamöter i Beredningsgruppen 230608

Styrelsen föreslås besluta

Accountable Manager, Svenskt Ambulansflyg beslutas att ingå i beredningsgruppen.

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med förslag

§67 Information – Sammanträdesdatum och Årshjul
KSA 55-2023**Sammanfattning**

Styrelsen har beslutat om ett upplägg med digitala styrelsesammanträdet varvat med fysiska sammanträden i samband med strategidagar vår och höst. Styrelsen vill undvika att förlägga KSA styrelsesammanträden i samband med SKR-dagar. En utmaning för förbundets planering av sammanträden är att Sveriges omfattas av fyra olika sportlovsveckor (7–10) och två påsklovsveckor.

Styrelsen fastställer sammanträdesdatum för 2024 vid sammanträdet den 12 oktober 2023. Samtliga ledamöter uppmanas att återkomma med synpunkter senast den 25 september. Förbundsfullmäktige beslutar om sammanträdes datum vid sammanträdet den 9 november 2023.

Beslutsunderlag

- KSA 55-2023 Missiv Sammanträdesplan 2024

Styrelsen föreslår besluta

Informationen noteras

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med förslag

§68 Beslut – Kunskapsseminarium
KSA 96-2022**Sammanfattning**

Styrelsen fattade beslut i samband med sammanträdesplan för 2023 att upprepa det Kunskapsseminarium som hölls den 18 oktober 2022.
Datum för Kunskapsseminarium 2023 fastställdes till den 19 oktober.
Datumen sammanfaller dock med andra för kommunalförbundet viktiga angelägenheter och därför är förslaget att flytta datumet till den 26 oktober.

Beslutsunderlag

- KSA 96-2022 Missiv – Nytt datum för Kunskapsseminarium 230831

Styrelsen föreslår besluta

Kunskapsseminarium beslutas att genomföras torsdag den 26 oktober

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med förslag

§69 Anmälan om delegationsbeslut
KSA 11-2023**Sammanfattning**

Beslut på delegation fattade av förbundsdirektör i enlighet med KSA Delegationsordning KSA 1-2020, punkt 4: Anmälan av delegationsbeslut.

Beslutsunderlag

- KSA 11-2023 Missiv delegationsbeslut 230831
- KSA 11-2023 Anmälan av delegationsbeslut 230831

Styrelsen föreslås besluta

- Beslut fattade på delegation läggs till handlingarna.

Beslut

Styrelsen beslutar i enlighet med förslag

§70 Övriga frågor

Inga övriga frågor

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Mariann Elisabet Holmberg
TITEL, ORGANISATION: sekreterare, Svenskt Ambulansflyg
TID: 2023-09-14 16:56:58 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _088ea2c6bb0e7be70cdf9f63972d41ceb9



NAMN: Lars Kenneth Östberg
TITEL, ORGANISATION: vice ordförande KSA Förbundsstyrelse, Kommu...
TID: 2023-09-14 17:06:18 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _080b2551a8b0beced270e3ef9c4a7effa9



NAMN: OLA KARLSSON
TITEL, ORGANISATION: ordförande KSA Förbundsfullmäktige, Kommun...
TID: 2023-09-14 17:34:37 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _083658f39d1b805fdefba10b11c7f2d304



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2023-09-14 17:34:42 +02:00
Ref: 91414SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)