


Umeå den 21 december 2021

Chefsläkare   
Verksamheten för kvalitet och patientsäkerhet  
Regionledningsförvaltningen  
Region Västernorrland

## **Ang. "Försenad flygtransport mellan IVA i Sundsvall och Astrid Lindgrens barnsjukhus"**

Med anledning av förfrågan att transportera PETS-teamet den 4 december har frågor ställts angående KSAs ansvar för flygtransporter i norra regionen.

### **Bakgrund**

Svenskt Ambulansflyg är under uppbyggnad och har enligt plan startat sin verksamhet under november 2021 från basen i Umeå. Enligt det avtal som ingåtts med samtliga fyra Norrlandsregioner, Babcock Scandinavian Air Ambulance och Svenskt Ambulansflyg skall Svenskt Ambulansflyg från 15 november med **ett** dygnet-runt-bemannat flygplan åta sig att utföra Flygläkarjourens och NUS Neo-teams transporter dygnet runt, samt akuta "normaltransporter" med sjuksköterska under nätter och helger. Det finns i dagsläget ingen fastlagd överenskommelse med Karolinskas PETS-team, men Svenskt Ambulansflyg har ambitionen att pröva alla förfrågningar generöst, utan att äventyra beredskap för grunduppdraget. Det innebär att vi i perioder flugit med både två och tre parallella besättningar.

Liksom övriga privata flygbolag verkar Svenskt Ambulansflyg under det europeiska flygsäkerhetsregelverket. Det betyder att en besättning ibland kan "flyga ut sin tid" under ett pågående 12-timmarspass. Det kan då innebära att nästa uppdrag kan tas först när nästa besättning startar sitt pass. Här skiljer vi oss inte från privata operatörer.

## **Det aktuella uppdraget**

Vid det aktuella uppdraget fick vår medicinska bedömningscentral en förfrågan via BSAA:s flygbord kvällen den 4 dec. Vid direktkontakt med PETS-teamet uppgavs att patienten inte bedömdes tidsmässigt akut. I dialog med PETS-teamet beslutades då att ett Prio-1 uppdrag till Norrbotten skulle prioriteras först under natten och att det aktuella barnet i Sundsvall kunde vänta till dagen därpå, utan medicinska risker. Därför genomfördes PETS-transporten den 5 dec.



## **Svar på frågor:**

*Vilken förklaring har KSA till sin roll i detta ärende?*

Svar: Vid den aktuella händelsen sökte KSA att lösa uppdraget, som ligger utanför upprättat avtal, utifrån den medicinska prioritering som uttryckligen angavs. Uppdraget utfördes efter överenskommelse och i fortlöpande dialog med PETS-teamet.

*Enligt det avtal som finns inom Norra regionen skall KSA ansvara för denna typ av transport - gäller avtalet?*

Svar: Nej – enligt upprättat avtal har KSA inte detta ansvar idag. Ambitionen har ändå varit att inte avvisa uppdrag som KSA kan utföra, oberoende av beställare eller geografi.

Från 23 december tar Svenskt Ambulansflyg över hela "norrlandsuppdraget" och vår ambition och förhoppning är att det skall motsvara medlemmarnas förväntan. Sedan november genomför vi veckovisa avstämningar med representanter för samtliga fyra norra regioner för att hantera förväntningar och avvikelser. Jag CC:ar därför detta svar till Västernorrlands representant  .

Med förhoppning om fortsatt gott samarbete

Anders Sylvan  
Förbundsdirektör  
Svenskt Ambulansflyg