

Angående artikeln i Dagens Nyheter den 27 april, följer här nedan några förtydliganden och exempel på sakfel, osakliga påståenden som med enkelhet kunde ha kontrollerats innan artikeln publicerades:

Artikelrubriken och beskrivning av en händelse där Svenskt Ambulansflyg inte med automatik erbjöd transport av Karolinskas PETS-team. "Vid tidpunkten har det gått tre veckor sedan KSA stegvis tagit över flygningarna i norra Sverige av svårt sjuka patienter dygnet runt."

*Förtydligande: Vid tidpunkten hade KSA endast övertagit en del av Norrlandsuppdraget enligt överenskommelse mellan de fyra nordliga regionerna och Babcock. KSA hade ännu inte tagit över uppdragen för Region Stockholm. Det skedde formellt vid öppningen av beredskapsbasen på Arlanda den 21 februari. Läs pressmeddelande:*

*<https://via.tt.se/pressmeddelande/mjuk-operativ-driftstart?publisherId=3236118&releasId=3309769>*

"Flygplanstypen får enligt manualerna inte landa eller lyfta vid underkyllt regn eller duggregn, eller flyga genom isbildning, har SVT nyligen avslöjat."

*Sakfel: Motsvarande begränsning råder (manualer) för andra flygplanstyper inklusive de flygplan som används av privata ambulansflygaktörer som opererar i Sverige. Faktafelet är påtalat för SVT som valde att inte göra en rättelse.*

"att regionernas ambulansflygbolag KSA medfört fler avvikelser än tidigare då transporter av svårt sjuka patienter försenats"

*Att påståendet ställs utan jämförande statistik medför osaklighet. Trots att jämförelser saknas upprepas påståendet ett flertal gånger i samma artikel.*

"Vi tycker inte att det fungerar att KSA agerar som både vårdgivare och att de ska sköta transportererna"

*Sakfel: KSA är inte vårdgivare. Tre vårdgivande regioner har vårdgivaransvaret för normaltransporter vid respektive beredskapsbas (Region Västerbotten, Region Uppsala och Västra Götalandsregionen).*

"Vårdgivaransvaret borde ligga hos teamet som genomför transporten"

*Förtydligande: Alla specialteam är sin egen vårdgivare och följer patienten från dörr till dörr.*

"Sjukhuset har även, som DN berättat, nyligen tecknat ett långtidsavtal om en intensivvårdshelikopter, där personal nu skolas in."

*Förtydligande: Motsvarande inskolning är gjord med samtliga Sveriges specialteam för transporter med KSAs ambulansflygplan.*

"KSA har en planerad rutt, ungefär som ett taxifyg." "De flyger iväg med specialteam, släpper av dem någonstans och flyger vidare"

*Sakfel: Inget specialteam transporteras tillsammans med normaltransporter.*

*Ambulansflygplanet väntar på flygplatsen medan specialteamet tar med sig bår till sjukhuset för att hämta eller lämna patient. Annars görs överenskommelse med aktuellt specialteam.*

DN citerar att "sedan i december har det blivit ont om flyg."

*Sakfel och förtydligande: Sakfel att det skulle vara ont om flyg. Svenskt Ambulansflyg ingår i marknaden och har bemannade ambulansflygplan tillgängliga dygnet runt för samtliga Sveriges regioner.*

*”Nu har även KSA ordnat med back-up och själva tecknat avtal med tre privata aktörer.”*

*Förtydligande: Enligt önskemål från Förbundsstyrelsen har Svenskt Ambulansflyg tecknat redundansavtal med OBS fyra privata aktörer. Anledningen är att säkra ambulansflyget för Sveriges regioner vid extrema toppar i efterfrågan, hög sjukfrånvaro, vilket drabbade Svenskt Ambulansflyg under pandemin och andra förutsedda händelser där omfattande teknikproblem är en låg risk, men som skulle få omfattande konsekvenser.*