

§§ 89-97

Plats	Kansliet på Barnhusgatan 10 samt via videolänk
Beslutande	Ola Karlsson (M), ordförande Peter Olofsson (S), vice ordförande Anna Mannfalk (M) Markus Eskdahl (S) Johan Fält (M) Nicklas Sandström (M) Eva Hellstrand (C) Johan Fält (M)
Närvarande ersättare	Carina Svensson (S) Cecilia Dalman Eek (S)
Övriga	Andreas Eriksson, förbundsdirektör Joachim Ahl, biträdande förbundsdirektör Sophia Hansson, ekonomichef Pernilla Brändström, sekreterare Richard Norberg, revisionsdirektör § 94 Kenneth Strömberg, revisor § 94
Underskrifter genom digital justering	Ola Karlsson (M), ordförande Peter Olofsson (S), vice ordförande Pernilla Brändström, sekreterare

---

**BEVIS OCH ANSLAG OM JUSTERING**

Anslagsdatum                    2020-10-23

Plats för anslag                Svenskt Ambulansflygs digitala anslagstavla  
<https://www.regionvasterbotten.se/protokoll-och-handlingar/anslagstavla-ksa>

Protokollet förvaras hos      Registrator, Köksvägen 11, Umeå

Registrator

.....

Innehåll

§ 89	Sammanträdes öppnande .....	4
§ 90	Upprop .....	5
§ 91	Fastställande av föredragningslista .....	6
§ 92	Val av protokollsjusterare .....	7
§ 93	Budget 2021 och plan 2022-2023 .....	8
§ 94	Revisorernas granskningsplan 2020 .....	9
§ 95	Organisering SSK.....	10
§ 96	Presentationsmaterial KSA .....	11
§ 97	Övriga frågor.....	12

**§ 89 Sammanträdes öppnande**

Ordförande Ola Karlsson förklarar sammanträdet öppnat.

**§ 90 Upprop**

Upprop förrättas. Närvarande ledamöter framgår av sidan 1 i protokollet.

**§ 91 Fastställande av föredragningslista**

**Sammanfattning**

Förslag till föredragningslista har upprättats.

**Förslag till beslut**

Upprättad föredragningslista fastställs.

**Förbundsstyrelsen beslut**

Enligt förslag med följande tillägg under punkten övriga frågor.

- Avtal med VGR och övriga regioner

**§ 92 Val av protokollsjusterare**

**Sammanfattning**

Peter Olofsson utses att tillsammans med ordföranden justera protokollet. Justering sker digitalt senast den 21 oktober 2020.

**§ 93            Budget 2021 och plan 2022-2023**  
KSA 69-2020**Sammanfattning**

Budgeten redovisar en ekonomi i balans i en verksamhet som fram till planerad driftstart år 2021 är under uppbyggnad.

Delar av de budgeterade kostnaderna för 2020 uteblev på grund av förseningar i delprojekten. Som ett resultat av detta beslutades att senarelägga driftstarten från andra till fjärde kvartalet 2021. Många av de delmål som skulle uppnås under våren 2020 har flyttats till hösten 2020 eller tidigt 2021. För att minimera förseningar i projekten, samt som en konsekvens av beslutat att införskaffa eget drifttillstånd, kommer många aktiviteter att genomföras under kort tid hösten 2020 och i början av 2021. Förbundet flyttar till Umeå och ett antal rekryteringar ska genomföras. Sjuksköterskeorganisationen, beredskapsbaser, FKC och flygverksamhetens operativa och tekniska drift ska färdigställas. Sist men inte minst, KSA får sina sex flygplan levererade med start i april. Verksamheten finansieras genom bidrag från medlemmarna och för 2021 kommer intäkterna att utgöras av både särskild avgift och intäkter för flygverksamheten.

**Förslag till beslut**

Förslag till Budget 2021 med plan 2022-2023 fastställs.

**Förbundsstyrelsen förslag till beslut**

Enligt förslag.

**Bilagor**

Budget 2021 och plan 2022-2023



**§ 94**            **Revisorernas granskningsplan 2020**  
KSA 50-2020

Kenneth Strömberg och Richard Norberg informerar om revisorernas granskning och tar del av den information som förbundsdirektör Andreas Eriksson presenterar utifrån de punkter som revisionen skickat in på förhand. På förbundsfullmäktige den 19 november 2020 kl. 16:30 presenterar revision sitt utlåtande och på förbundsstyrelsen den 25 mars 2021 presenteras revisionen sin slutrapport.

**Förbundsstyrelsens beslut**  
Informationen är delgiven.

**§ 95                   Organisering SSK**  
KSA 11-2017

Flygplan i KSA ska bemannas med anestesi- eller intensivvårdsutbildad sjuksköterska (SSK) med minst fem års erfarenhet efter specialistutbildning. SSK ska arbeta 50 % i flygplan och minst 25 % kliniskt med anestesi och/eller intensivvård vid sjukhus med avancerad akutmedicinsk verksamhet.

SSK kommer att vara del av flygplansbesättningen och därmed ha ansvar för att på delegation från befälhavaren utföra flygoperativa arbetsuppgifter ombord.

Enligt förbundsordningen § 3 ska KSA tillhandahålla sjukvårdspersonal. Det framgår inte av förbundsordningen hur KSA ska organisera sjukvårdspersonalen. Arbetet med organisation, och rekrytering av SSK, initierades av Region Västerbotten 2014 innan KSA bildades. Ansvar för projektet övertogs av KSA 2016 medan projektledning och arbete genomförs fortsatt av Region Västerbotten i nära samarbete med förbundsdirektör i KSA.

I norra sjukvårdsregionens nuvarande upphandlade flygambulansverksamhet är flygoperatören vårdgivare och arbetsgivare till de sjuksköterskor som arbetar inom verksamheten.

Inför KSA styrelsebeslut om organisationsmodell redovisas alternativa organisationsmodeller där synpunkter om för- och nackdelar med de olika alternativen har inhämtats från närmast berörda regioner.

**Förbundsstyrelsens beslut**  
Informationen är delgiven.

**§ 96            Presentationsmaterial KSA**

**Sammanfattning**

KSA har tagit fram presentation som kan användas av förbundsstyrelsen och medarbetare i KSA för att presentera KSA i till exempel samverkansnämnder, informationsmöten eller liknande. Presentationsmaterialet uppdateras kontinuerligt.

Endast förbundsstyrelsen och medarbetare i KSA har rätt att representera KSA. Presentationer kan efter godkännande genomföras av annan än förbundsstyrelsen och/eller medarbetare i KSA.

**Förslag till beslut**

- Endast förbundsstyrelsen och medarbetare i KSA äger rätt att representera KSA
- Framtaget presentationsmaterial skall användas
- Förbundsstyrelsen och förbundsdirektör äger rätt att godkänna annan representant för KSA än ovan angivna

**Förbundsstyrelsen beslut**

Enligt förslag.

**§ 97            Övriga frågor**

Avtal med VGR och övriga regioner

Diskussion om övergången mellan regionernas nuvarande luftambulans och övergången till KSA. VGR efterfrågar prognos från respektive region om vilka flygbehov som finns.

# Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

---

Namn	PERNILLA BRÄNDSTRÖM
Titel	Sekreterare
Datum & Tid	2020-10-21 12:15:11 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_08ea2f4fd3f451b9efda52ab9a7c31690f

---

Namn	Leif Erik Peter Olofsson
Titel	Vice ordförande
Datum & Tid	2020-10-21 12:25:20 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_056f24c175feda3e5c9d12208b05e37c46

---

Namn	OLA KARLSSON
Titel	Ordförande
Datum & Tid	2020-10-21 13:53:05 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_0752f9f31fef4fa23abee3181d12df4863

---

Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2020-10-21 13:53:10 +02:00  
Ref: 962261  
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)