

Base maintenance manager

Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) söker en erfaren Base maintenance manager till vår Part-145 verksamhet på Arlanda.

Om KSA

Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) bildades 2016, medlemmar utgörs av Sveriges samtliga regioner. KSA:s ändamål är att för medlemmarnas räkning tillhandahålla ambulansflyg dygnet runt, året runt. Syftet är att effektivisera ambulansflyget för att öka patientnyttan och patientsäkerheten genom samordning av gemensamma resurser. KSA har beställt sex stycken EMS utrustade PC-24 flygplan som tillverkas av Pilatus Aircraft Ltd. och levereras under 2021. Flygplanen kommer, tillsammans med piloter, tekniker och medicinsk personal att baseras på beredskapsbaser som blir etablerade på Umeå, Stockholm/Arlanda och Göteborg/Landvetter flygplats. Operationerna kommer att koordineras från en flygkoordineringscentral som nu etableras i Umeå. Piloter och medicinsk personal kommer att ha beredskap dygnet runt årets alla dagar, redo att på kort varsel påbörja ett flygambulansuppdrag. Operationsområdet kommer att innefatta hela Europa.

Arbetsbeskrivning

Du kommer att få ett intressant jobb att leda basunderhåll (base maintenance) för våra PC-24 flygplan. Basunderhåll kommer att bedrivas i ändamålsenliga lokaler på Arlanda där flygplanen kommer in en i taget enligt ett schema (hangar visit plan) som tas fram i samarbete med CAMO. I uppstartskedet kommer du att få stort inflytande på verksamhetens utformning t.ex. etablera MOE rutiner, planera personal och utbildningar, reservdelsförsörjning, underleverantörer samt hantering av verktyg och markutrustning.

Du kommer att jobba tillsammans med chefen för linjeunderhåll (line maintenance manager) och ni rapporterar till tekniska chefen. Resor förekommer.

Typiska arbetsuppgifter:

- Planera utbildningar för personalen
- Planera basunderhåll med avseende på tillgängliga mantimmar och kompetens
- Uppdatera och följa upp Hangar visit plan
- Planera och leda basunderhållet (checkledare)
- Hantera reparationsdata vid behov från flygplanstillverkare
- Ansvara för dokumentation och rapporter till CAMO
- Kontinuerligt förbättra och effektivisera verksamheten
- Ansvara för att MOE rutinerna efterlevs och uppdateras vid behov

Kvalifikationer

Du är certifierad flygtekniker med gällande EASA Part-66 certifikat B1.1 och C för en 'complex motor-powered aircraft – aeroplanes Turbine'. Kategori B2 är starkt meriterande. Du har minst fem(5) års erfarenhet av linje- och basunderhåll för flygplan liknande PC-24 i storlek och komplexitet.

Du har god erfarenhet av att leda basunderhåll (checkledare) och du ska vara en god ledare och föredöme för övrig personal.

God kännedom av EASA regelverket *Continuing Airworthiness Regulation (EU) No 1321/2014 Annex I (Part-M) and Annex II (Part-145)* är ett krav.

Flytande svenska och mycket god engelska i tal och skrift är ett krav.

Anställningens omfattning

Form: Tillsvidareanställning
Omfattning: Heltid
Placering: Stockholm/Arlanda
Start: februari 2021 eller enligt överenskommelse

Ansökan

Ansök senast: 2020-11-23
Referensnummer: 13–20

Välkommen att söka genom att skicka personligt brev och CV till:
jobs@svenskt-ambulansflyg.se

Kontakt

Teknisk chef, Stefan Kuttainen, telefon 090-550 05 (vxl)

Övrigt

Vi strävar efter en jämn könsfördelning och ser mångfald som en styrka och välkomnar därför sökande med olika bakgrund.

Inför rekryteringsarbetet har vi tagit ställning till rekryteringskanaler och marknadsföring. Vi undanbeder oss därför bestämt kontakt med mediasäljare, rekryteringssajter och liknande.

Eftersom Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) är en myndighet är de ansökningar som kommer in till oss en allmän handling. Uppgifterna kan därmed komma att lämnas ut enligt offentlighetsprincipen.

Läs mer om hur vi hanterar personuppgifter på <https://www.svenskt-ambulansflyg.se>