

CAMO ingenjör / underhållsplanerare

Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) söker en erfaren CAMO ingenjör / underhållsplanerare till Umeå.

Om KSA

Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) bildades 2016, medlemmar utgörs av Sveriges samtliga regioner. KSA:s ändamål är att för medlemmarnas räkning tillhandahålla ambulansflyg dygnet runt, året runt. Syftet är att effektivisera ambulansflyget för att öka patientnyttan och patientsäkerheten genom samordning av gemensamma resurser. KSA har beställt sex stycken EMS utrustade PC-24 flygplan som tillverkas av Pilatus Aircraft Ltd. och levereras under 2021. Flygplanen kommer, tillsammans med piloter, tekniker och medicinsk personal att baseras på beredskapsbaser som blir etablerade på Umeå, Stockholm/Arlanda och Göteborg/Landvetter flygplats. Operationerna kommer att koordineras från en flygkoordineringscentral som nu etableras i Umeå. Piloter och medicinsk personal kommer att ha beredskap dygnet runt årets alla dagar, redo att på kort varsel påbörja ett flygambulansuppdrag. Operationsområdet kommer att innefatta hela Europa.

Arbetsbeskrivning

Du kommer att få ett intressant och relativt självständigt jobb med att planera underhållet av våra PC-24 flygplan. Arbetet sker i nära samarbete med verkstadspersonalen (Part-145) på våra stationeringsorter. Din huvuduppgift kommer att tillsammans med teknisk chef representera KSA:s Luftvärdighetsorganisation (CAMO) och bevaka luftvärdigheten för flygplanen.

Typiska arbetsuppgifter:

- Planera och skapa arbetsordrar (Workorders) till underhållsverkstaden (Part-145)
- Planera reservdelsåtgång och lagerhållning i samarbete med underhållsverkstaden
- Bevaka och uppdatera underhållsprogrammet (AMP)
- Bevaka och planera Service bulletiner (SB) och Airworthiness directives (AD)
- Uppdatera och arkivera Technical logs, Loggböcker, Arbetsordrar (technical records)
- Hålla det tekniska uppföljningssystemet uppdaterat (IT/datasystem)
- Agera mellanhand mellan verkstaden och flygplanstillverkaren vid modifieringar och reparationer.
- Rapportera flygtidsuttag och annan information till flygplanstillverkare enligt rutin.
- Rapportera till Transportstyrelsen enligt rutin.

Kvalifikationer

Vi tror att du har en relevant ingenjörsexamen inom flygplansunderhåll, maskinteknik, elektroteknik eller liknande, samt några års erfarenhet från arbete med fortsatt luftvärdighet av flygplan. Som alternativ kan du ha ett flygteknikercertifikat (Part-66) med några års erfarenhet av flygplansunderhåll av flermotoriga turboprop- eller jetflygplan inom en ledande roll.

Dokumenterad erfarenhet av CAMO arbete för en flygplansflotta och verksamhet lik KSA:s är meriterande.

God kännedom av EASA regelverket *Continuing Airworthiness Regulation (EU) No 1321/2014 Annex I (Part-M) and Annex II (Part-145)* är ett krav.

Flytande svenska och mycket god engelska i tal och skrift är ett krav.

Anställningens omfattning

Form: Tillsvidareanställning
Omfattning: Heltid
Placering: Umeå
Start: januari 2021 eller enligt överenskommelse

Ansökan

Ansök senast: 2020-11-23
Referensnummer: 12-20

Välkommen att söka genom att skicka personligt brev och CV till:
jobs@svenskt-ambulansflyg.se

Kontakt

Teknisk chef, Stefan Kuttainen, telefon 090-550 05 (vxl)

Övrigt

Vi strävar efter en jämn könsfördelning och ser mångfald som en styrka och välkomnar därför sökande med olika bakgrund.

Inför rekryteringsarbetet har vi tagit ställning till rekryteringskanaler och marknadsföring. Vi undanbeder oss därför bestämt kontakt med mediasäljare, rekryteringssajter och liknande.

Eftersom Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) är en myndighet är de ansökningar som kommer in till oss en allmän handling. Uppgifterna kan därmed komma att lämnas ut enligt offentlighetsprincipen.

Läs mer om hur vi hanterar personuppgifter på <https://www.svenskt-ambulansflyg.se>